静産廃協 第110号

訓　練

令和5年1月17日

　災害廃棄物処理協力会員各位

　公益社団法人静岡県産業廃棄物協会

　会　　　　　長　岩間　雄一

災害対策委員長　森　　勝久

災害廃棄物処理等に関する協力要請について

1月15日に発生した遠州灘沖を震源とするM9.0の地震により本県市町に甚大な被害が発生したことを受けて、県から「地震等大規模災害時における災害廃棄物の処理等に関する協定」（締結日：平成19年11月14日）に基づく災害廃棄物処理等協力要請がありました。

　つきましては、被災市町への災害廃棄物処理協力に当たり、協力可能な会員の情報を調査いたしますので、災害廃棄物処理協力会員におかれましては、下記によりご回答くださいますようお願いします。

　なお、訓練情報は、当協会のホームページにも掲載されていますので、適宜、ご利用ください。

記

1　回答いただく調査票等

　 □ 様式第1号「災害廃棄物処理協力調査票」

　 □ 様式第2号「保有機材等連絡票」

　　＊様式データダウンロード＜ <https://www.shizuoka-sanpai.or.jp/saigaiform.xlsx> ＞

2　回答先

FAX：054-252-2845　　又は　電子メール：saigai@shizuoka-sanpai.or.jp

＊送付状は不要

3　回答期日

 令和5年1月24日（火）まで

4　注意事項

保有資機材等連絡票の項目の内、運搬車両及び建設重機には緊急時を想定した協力可能台数を、中間処理には許可証の処理能力に基づく受入数量を、それぞれご記入ください。

担当／協会事務局　瀬崎

TEL054-255-8285

（様式第１号）

災害廃棄物処理協力調査票

|  |  |
| --- | --- |
| 会社名 |  |
| 担当者 |  |
| ＴＥＬ |  |

＜回答欄＞

１　貴社の被害状況

*（訓練では、被害状況を想定しご回答ください。）*

　 □　被害なし

□　被害あり　（被害の程度：　　　　　　　　　　　　　　　　　　）

２ 市町から災害廃棄物処理の協力要請があった場合の協力の可否

*（訓練では、今後の協力意向をご回答ください。）*

□　可　能*（引き続き協力する）*　⇒　設問3へ

□　不可能*（協力を取りやめる）*　⇒　本ページのみ送信

３　災害廃棄物仮置場運営業務への協力の可否

*（訓練では、仮置場運営業務に従事することについての協力の意向をご回答ください。）*

　　□ 可　能*（協力する。）* ⇒　設問4へ

□　不可能*（協力しない。）* ⇒　様式第2号とともに送信

４　幹事企業選任の可否

*（訓練では、別紙「幹事企業候補者への登録について」をご参照いただき、幹事企業候補者として協力会員情報に登録することについての意向をご回答ください。）*

□　可　能*（登録する。）*

□　不可能*（登録しない。）*

調査票の記入は以上です。様式第２号とともにお送りください。

＜回答期限：１月２４日（火）＞

送信先　Ｆ　 Ａ 　Ｘ： ０５４－２５２－２８４５

　　　　　　　　　　　　　電子メール： saigai@shizuoka-sanpai.or.jp

保有機材等連絡票

（様式第2号）

記入日：　令和　　　　　年　　　　　月　　　　　日

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 支部: | 会員名 |  | 担当者 | 職名： | 氏名： |
| 住　所 |  | 連絡先 | TEL：  | FAX： |
| 許可内容 | 【産業廃棄物】　□ 収集運搬　　　　 □ 中間処理　　　　　□ 最終処分【一般廃棄物】　□ 収集運搬　（許可市町：　 　 　 ）□ 処　　　分　（許可市町：　 　 　 　 ） | 所属関係団体 | □ 静岡県建設業協会又は地区建設協会　□ 静岡県解体工事業協会 　□ 静岡県環境整備事業協同組合□ 日本環境保全協会静岡県連合会　　　□ 静岡県産業廃棄物処理協同組合 |
| 協力対応可能市町 |  |

|  |
| --- |
| Ⅰ 運　搬　車　両　：　緊急時を想定した協力可能台数 |
| ダンプトラック | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台□普通　□深ﾀﾞﾝﾌﾟ　□ｸﾚｰﾝ付き | 平ボデー | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台□普通　　□ｸﾚｰﾝ付き | 脱着装置付コンテナ | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台ｺﾝﾃﾅ容量　　　　　m3 ×　　　　台 | パッカー車 | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台 | そ　の　他 | 車種　[　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 　　　　 ]能力　[　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　] ×　　　　　　　　台 |
| 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台□普通　□深ﾀﾞﾝﾌﾟ　□ｸﾚｰﾝ付き | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台□普通　　□ｸﾚｰﾝ付き | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台ｺﾝﾃﾅ容量　　　　　m3 ×　　　　台 | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台 | 車種　[　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 　　　　]能力　[　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　] ×　　　　　　　　台 |
| 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台□普通　□深ﾀﾞﾝﾌﾟ　□ｸﾚｰﾝ付き | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台□普通　　□ｸﾚｰﾝ付き | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台ｺﾝﾃﾅ容量　　　　　m3 ×　　　　台 | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台 | 車種　[　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 　　　　]能力　[　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　] ×　　　　　　　　台 |
| 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台□普通　□深ﾀﾞﾝﾌﾟ　□ｸﾚｰﾝ付き | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台□普通　　□ｸﾚｰﾝ付き | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台ｺﾝﾃﾅ容量　　　　　m3 ×　　　　台 | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台 | 車種　[　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 　　　　]能力　[　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　] ×　　　　　　　　台 |
| 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台□普通　□深ﾀﾞﾝﾌﾟ　□ｸﾚｰﾝ付き | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台□普通　　□ｸﾚｰﾝ付き | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台ｺﾝﾃﾅ容量　　　　　m3 ×　　　　台 | 　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台 | 車種　[　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 　　　　]能力　[　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　] ×　　　　　　　　台 |
| バキューム車 | 　　　　　　ℓ 車 ×　　　　　台 | バキュームダンパー | 　　　　　　ℓ 車 ×　　　　　台 | 強力吸引車 | 　　　　　　ℓ 車 ×　　　　　台 | タンクローリー | 　　　　　ｋℓ 車 ×　　　　台 | 重機運搬車 | 　　　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台 | 【備考欄】 |
| 　　　　　　ℓ 車 ×　　　　　台 | 　　　　　　ℓ 車 ×　　　　　台 | 　　　　　　ℓ 車 ×　　　　　台 | 　　　　　ｋℓ 車 ×　　　　台 | 　　　　ｔ 車 ×　　　　　台 |
| 　　　　　　ℓ 車 ×　　　　　台 | 　　　　　　ℓ 車 ×　　　　　台 | 　　　　　　ℓ 車 ×　　　　　台 | 　　　　　ｋℓ 車 ×　　　　台 | 　　　　　　　ｔ 車 ×　　　　　台 |
| Ⅱ 中間処理、最終処分、資源化施設　：　許可証の処理能力に基づく受入数量 |
| 中間処理 | 焼　 却 | 　　　　　　　　　　　t /時 | 破 　砕 |  　　 ｔ ・ｍ3 /時　　　　　　　基[形式］ □固定式　　□移動式［仕様］ □軟仕様　　□硬仕様 | そ　の　他 | 処理方法 [ ］能　　　力 [　　　　　　　　　 ]　t ・ｍ3 /時 | 資源化・再利用 | 木質系 | t ・ｍ3 /時 |
| 金属くず | t ・ｍ3 /時 |
| 　　　　　　　　　　 t /時 |  　　　 ｔ ・ｍ3 /時　　　　　　　基［形式］ □固定式　　□移動式［仕様］ □軟仕様　　□硬仕様 | 処理方法 [ ］能　　　力 [　　　　　　　　　 ]　t ・ｍ3 /時 | コンクリートがら | t ・ｍ3 /時 |
| 品目［　　　　　　　　　　　　　　　］ | t ・ｍ3 /時 |
| ［焼却灰の処分］□自社処理　　　□社外搬出 |  　　　 ｔ ・ｍ3 /時　　　　　　　基［形式］ □固定式　　□移動式［仕様］ □軟仕様　　□硬仕様 | 処理方法 [ ］能　　　力 [　　　　　　　　　 ]　t ・ｍ3 /時 | 品目［　　　　　　　　　　　　　　　］ | t ・ｍ3 /時 |
| 品目［　　　　　　　　　　　　　　　］ | t ・ｍ3 /時 |
| 最終処分 | 安定型品目 | 残余容量：　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　m3 | 【特記事項】受入可能廃棄物：□　特別管理産業廃棄物　（ 有機溶剤、農薬・薬剤など ） □　動物又は植物に係る固形状の不要物　　□　動物の死体　□　石綿含有建材　　 　□　廃石綿 　　□　畳（本畳）　　　□　廃タイヤ 　　□　廃飼料（水ぬれ）　　□ 稲わら |
| 管理型品目 | 残余容量：　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　m3 |
| Ⅲ 建 設 重 機　：　緊急時を想定した協力可能台数 |
| バックホウ | ﾊﾞｹｯﾄ容量：　　　　　　　　m3　×　　　　台［内、ﾌｫｰｸ・ﾌﾞﾚｰｶｰ装着可　　　　　 台］ | フォークリフト | 最大荷重：　　　　　　　　kg ×　　　　台 | ショベルローダ | ﾊﾞｹｯﾄ容量：　　　　　　　　m3　×　　　　台 | ブルドーザ | ｔ　×　　　　　　台 | そ　の　他 | 種類［　　　　　　　］　能力［　　　　　］　×　　　　台 |
| ﾊﾞｹｯﾄ容量：　　　　　　　　m3　×　　　　台［内、ﾌｫｰｸ・ﾌﾞﾚｰｶ-装着可　　　　　 台］ | 最大荷重：　　　　　　　　kg ×　　　　台 | ﾊﾞｹｯﾄ容量：　　　　　　　　m3　×　　　　台 | ｔ　×　　　　　　台 | 種類［　　　　　　　］　能力［　　　　　］　×　　　　台 |
| ﾊﾞｹｯﾄ容量：　　　　　　　　m3　×　　　　台［内、ﾌｫｰｸ・ﾌﾞﾚｰｶ-装着可　 　　　　　台］ | 最大荷重：　　　　　　　　kg ×　　　　台 | ﾊﾞｹｯﾄ容量：　　　　　　　　m3　×　　　　台 | ｔ　×　　　　　　台 | 種類［　　　　　　　］　能力［　　　　　］　×　　　　台 |

　（公益社団法人静岡県産業廃棄物協会）

別　紙

災害廃棄物処理幹事企業候補者への登録について

　（災害対策委員長）

当協会では、市町からの災害廃棄物仮置場の運営要請に迅速に対応するため、令和2年7月から支部ごとの受託体制を整備し運用しています。こうした中で、各支部では、災害廃棄物処理業務の受託に当たり重要な枠割を担う幹事企業の候補者を充実させることで、体制の強化に努めているところです。

つきましては、幹事企業を受けていただくことが可能な会員におかれましては、下記要領を踏まえ、予め幹事企業候補者としてご登録いただくようお願いします。

1　幹事企業とは

災害廃棄物処理業務に従事する協力会員を代表し現場業務を統括する会員企業

2　幹事企業の役割

（1）災害廃棄物処理要請市町との協議・調整、受託契約

　 ○作業見積り　○受託費用の設定　○受託契約など

（2）災害廃棄物処理業務受託業者内の調整

　 ○協力業者との受託体制の整備　○人員、資機材の確保及び調整など

（3）現場作業管理

○受託業務進捗管理　○工程調整　○適正処理状況の確認　○労働災害の防止など

（4）その他

　 　○協会支部組織との連絡・調整　○コスト管理　○協力業者への作業費の支払いなど

3　幹事企業の選任

被災市町からの災害廃棄物処理協力要請を受けた支部長が、予め登録された幹事企業候補者リストの中から、幹事企業を選任（仮置き場の数や規模によっては、複数の幹事企業を選任）

4　幹事企業候補者情報の更新

　 協力会員に意向調査を実施（年１回）した上で、幹事企業候補者情報を更新

【幹事企業役割イメージ】

候補者リスト

から選任

災害廃棄物処理業務受託業者

連絡・調整

調整

協議・調整

契約

要請

支部組織

協力会員

協力会員

幹事企業

被 災 市 町

災害廃棄物処理対策チーム

支部長　　災害対策委員、適正処理委員長など